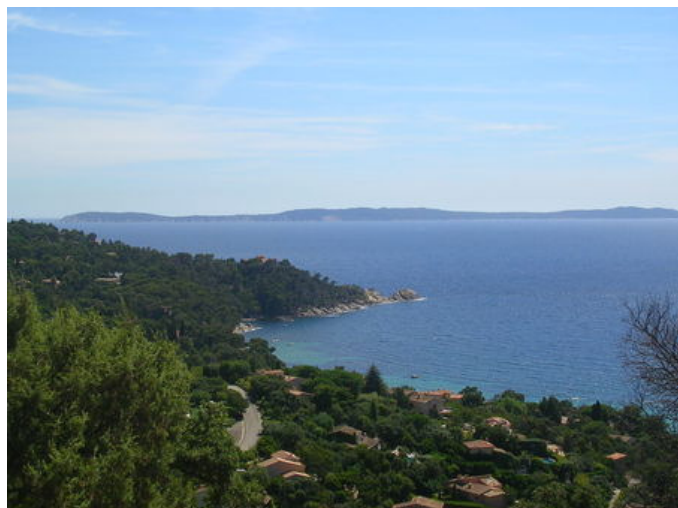


# Cavalière, un peu d'histoire

Cette grande baie qui s'étend de la pointe du Layet au Cap Nègre fait face aux îles du Levant et de Port-Cros.



**Vue sur le Cap Nègre**



**Vue sur le Layet**

## **Cavalière : l'antique cité d'Alconis.**

L'itinéraire de l'Empire Romain mentionne entre le port de Fréjus et celui de la rade de Giens trois stations d'Est en Ouest : Sinus Sambracitanus (Saint Tropez), Heraclea Caccabaria (Cavalaire) et Alconis (rade de Bormes).

C'est dans la baie de Cavalière que les Grecs établirent la station d'Alconis, résidence de luxe et lieu de prédilection des Latins sur la côte Varoise.

Dans les années 30, Mr Engelfred, passionné de la Grèce Antique et habitant de Cavalière, a cru retrouver les infrastructures d'Alcône et, sur son acropole, celles d'un temple d'Hercule. On lui doit aujourd'hui cette reconstitution du temple consacré à Melkarth, l'Hercule Phénicien.

L'accès y est aujourd'hui déconseillé, le délabrement du temple peut s'avérer dangereux. Vous pourrez l'apercevoir depuis le dernier sentier que vous emprunterez après la piste de Castel Maou, tout au long de cette descente vous aurez vu sur le temple. Avec une paire de jumelle, c'est encore plus appréciable !



**Le Temple d'Hercule**

## **L'ancienne Gare de Cavalière**

Au départ de l'itinéraire vous traverserez la route devant la Place Bourdan, sur laquelle l'ancienne Gare de Cavalière a été réhabilitée en mairie annexe et bureau de poste. Son château d'eau est, lui, devenu l'Office du Tourisme de Cavalière où Christophe vous accueillera pour tous renseignements concernant notre itinéraire.



**Le bureau de poste de Cavalière**

C'est avec l'apparition du chemin de fer et plus particulièrement de la ligne Paris-Lyon-Marseille, la fameuse PLM, que s'est développé le tourisme balnéaire sur le littoral Varois.

C'est Hyppolite Adam, promoteur du chemin de fer du littoral mais également possesseur du Domaine du Layet, qui a décidé, vers 1890, d'édifier une gare à Cavalière. « Le petit train des pignes » reliant Toulon à St Raphaël contribua donc au développement de la région et plus particulièrement à celui de Cavalière.